

ゼロエミッション自動車※として環境性能が特に優れた電気自動車の普及を効果的に加速し、低炭素まちづくり、地域交通のグリーン化、地域防災への活用等を推進する観点から、地域や事業者による電気自動車（バス、タクシー及びトラック）の集中的導入等について、他の地域や事業者による導入を誘発・促進するような先駆的取組を重点的に支援する。

※走行中にCO2やNOx、粒子状物質等を排出しない自動車。

## 支援対象

電気自動車の普及を加速する上では、未来に向けた成功事例を生み出し、ニーズ・関心を急速に高めることが効果的。

地域主導や事業者間連携による集中的導入等

地域や自動車運送事業者による電気自動車の集中的導入等であって、他の地域や事業者による導入を誘発・促進するような先駆的取組み

ゼロエミッション性など固有の価値に着目しこれを活かした導入

非常給電機能に着目し、地域防災等の計画と連携した導入

事業計画を外部有識者により評価し、優れた計画を選定して支援。

## 支援内容

### <電気自動車の導入補助>

(プラグインハイブリッド自動車を含む)

- バス：車両本体価格の1/2
- タクシー・トラック：車両本体価格の1/3
- ※燃料電池自動車：車両本体価格の1/2

### <充電施設の導入補助>

- バス：導入費用の1/2
- タクシー・トラック：導入費用の1/3

## 実感できる効果

「優れた取組み」の創出による全国各地への普及・伝播



住宅地等で頻繁に停車する郵便集配業務で、排出ガスが無く、静音性が高い特性を持つ電気トラックによる地域の住民に配慮した運送を実施。



鉄道事業者やホテル業界と連携し、複数のタクシー事業者でEV車を専用に配車するプロジェクトを立ち上げ、観光振興を図る。



主要観光拠点を中心とした循環バス、住宅地におけるコミュニティバス、鉄道駅、空港等からの二次交通の手段として活用

運輸部門における省エネ対策の推進に貢献